

# MUITŲ TEISĖ

## *praktikams*

Nr. 107  
2022 balandis

**Išmintingųjų patarimai: kokia muitinės ateitis?**

**Kas atsakingas už atitiktą muitinės reikalavimams?**

**Prekių deklaravimas: kodėl svarbu Finansų skyriui?**

**Lengvatinės kilmės patikrinimas po įforminimo**

**Byla kvepianti vanile: prekių klasifikavimas, akcizas**

**Sankcijų teisinis reguliavimas ir rizikos valdymas**

**Sankcijos: pažink savo tiekėjus ir klientus**

**Tranzitas Kaliningradas – Rusija**



# Leidinio turinys

## TEISINĖS AKTUALIJOS

**LR aktualijos: balandis 2022**

**ES aktualijos: balandis 2022**

## APŽVALGOS IR KOMENTARAI

**Išmintingųjų patarimai: kokia muitinės ateitis?**

*Monika Bielskienė, Advokatė, PWC Lietuva*

**Kas atsako už atitiktį muitinės reikalavimams? arba Kai atsako visi – neatsako niekas!**

*Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“*

**Prekių deklaravimas muitinėje: kodėl tai svarbu Finansų ir apskaitos skyriui?**

*Ingrida Kemežienė, Mokesčių ekspertė, Advokatų kontora „Ellex Valiūnas ir partneriai“*

**Prekių lengvatinės kilmės patikrinimas po importo**

*Peter Mitchell, Muitinės ir Tarptautinės prekybos konsultantas, Mitchell Trade Consulting Ltd.*

*Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“*

**Tarptautinės sankcijos Rusijai ir Baltarusijai: teisinis reguliavimas ir verslo rizikos valdymas**

*Inga Karulaitytė-Kvainauskienė, Partnerė, advokatė, ECOVIS ProventusLaw*

*Rūta Sakalauskaitė, Finansinių ir ekonominių sankcijų ekspertė, ECOVIS ProventusLaw*

**Sankcionuojami asmenys: pažink savo klientus ir tiekėjus**

*Andrius Košel, Advokatas, Advokatų profesinė bendrija “SPC Legal”*

**Ar Kaliningradas - Rusija tranzitui buvo ir yra taikomi kokie supaprastinimai?**

*Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB “Muita”*

## TEISMŲ PRAKTIKA

**Byla kvepianti vanile**

*Ingrida Kemežienė, Mokesčių ekspertė, Advokatų kontora „Ellex Valiūnas ir partneriai“*



Redaktorės žodis

Sveiki,

Europos Komisija planuoja muitinės ateitį (skaitykite „Išmintingųjų patarimai: kokia muitinės ateitis?“), o verslas, kaupdamas patirtį ir stebėdamas tendencijas – savo. Ir kuo toliau, tuo dažniau praktinės situacijos mažiau įsigilintiems atskleidžia augantį muitinės vaidmenį tarptautinėje prekyboje. Kad ir sankcijų įgyvendinime. Arba lengvatinės prekių kilmės tikrinime. Arba nustatant kitą nei deklaruotas prekės kodas ir atitinkamai apskaičiuojant papildomus mokesčius.

Tiems, kam teko gilintis į išvardintas sritis, apie kurias rašome šiame leidinio numeryje, žino, kokios jos gali būti sudėtingos. O tai tik kelių muitinės veiklos sričių pavyzdžiai. Tad ne mažiau sudėtingas klausimas, už kurį dėkojame skaitytojui, gamybinės įmonės atstovui – kokia yra geroji praktika, kas įmonėje turėtų būti atsakingas už muitinės reikalavimų išpildymą ir laikymąsi, kad su muitine susiję procesai vyktų sklandžiai? Skaitykite „Kas atsako už atitiktą muitinės reikalavimams? arba Kai atsako visi – neatsako niekas!“. Taipogi atkreipiame dėmesį į žinias, kurių reikia turėti importuojančių-eksportuojančių įmonių Finansų ir apskaitos skyriui, straipsnyje „Prekių deklaravimas muitinėje: kodėl tai svarbu Finansų ir apskaitos skyriui?“.

Sparčiai kintančioje teisinėje aplinkoje atsakomybės už muitinės ir kitų institucijų reikalavimų (kurių kontrolę vykdo muitinė) tema verta atskiro dėmesio ir diskusijos. Nes tai mokestinės, prekių neišgabenimo/ neįvežimo, reputacinės ir kitų verslo rizikų valdymo tema. Tad kokias atsakomybes nustato Sąjungos muitinės kodeksas, kokios yra darbo ir sutarčių teisės nuostatos taikant atsakomybę už muitų teisės pažeidimus Lietuvoje, arba, kaip žinių turintys darbuotojai ribojimus gali paversti galimybėmis? Muitinės praktikų asociacija kviečia gilintis į šias ir daugelį kitų temų artėjančioje 6-oje Muitinės praktikų konferencijoje, kurioje dalyvaus pranešėjai iš Lietuvos, Lenkijos, Vokietijos, Prancūzijos ir Jungtinės Karalystės! Susitikime birželio 2 d. Klaipėdoje arba kviečiame dalyvauti internetu. Daugiau informacijos - pridėdamoje programoje ir [www.lcpa.lt](http://www.lcpa.lt)

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

NAUJA!  
Pranešėjas iš JK!



# MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2022 M. BIRŽELIO 2 D., 8:00-16:30 VAL.

## PROGRAMA

Pranešėjai iš Lietuvos, Lenkijos, Vokietijos, Prancūzijos ir Jungtinės Karalystės!

2022 m. birželio 2 d., Klaipėdoje ir internetu

8:00-8:45

**Registracija**

8:45-9:00

**Konferencijos atidarymas**

SMK Socialinių mokslų kolegijos direktorė Viktorija Palubinskienė, Klaipėdos teritorinės muitinės direktorė Rita Kunickienė ir Muitinės praktikų asociacijos direktorė Enrika Naujokė

9:00-10:00

**MUITINĖS PROFESIONALO VAIDMUO ŠIUOLAIKINĖJE ORGANIZACIJOJE**

**Kintanti ES teisinė aplinka: kaip specialistai ribojimus paverčia galimybėmis?**

Christophe Pereira, muitų ir tiekimo grandinės vadovas, La Poste Groupe, Prancūzija

**2022-iais rasta nauja muitinės tarpininko „rūšis“?**

Tadas Ronkaitis, muitinės tarpininkų skyriaus vadovas, UAB „Laika Logistics“

**Moderuoja: Ernesta Jonaitienė, SMK studijų programų vadovė ir Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė**



10:30-10:30

10:30-12:00

**TARPTAUTINĖS SANKCIJOS: VERSLO RIZIKOS VALDYMAS**

**Tarptautinės sankcijos ir muitinės veikla: praktiniai iššūkiai**

Rolandas Jurgaitis, eksporto kontrolės ir sankcijų ekspertas

**Sankcijos už ES ribų ir poveikis bei iššūkiai ES įmonėms kasdiniame versle**

Dr. Ulrich M. Möllenhoff, advokatas, Möllenhoff Rechtsanwälte, Vokietija

**Tarptautinės sankcijos: teisinis reguliavimas ir rizikos valdymas. Svarbiausios pamokos verslui**

Inga Karulaitytė-Kvainauskienė, partnerė, advokatė ir Rūta Sakalauskaitė, sertifikuota sankcijų ekspertė, advokatų kontora ECOVIS ProventusLaw

**Moderuoja: Dr. Aistė Medelienė, advokatų profesinės bendrijos „WALLESS“ partnerė, advokatė**



12:00-13:00

13:00-14:00

**SPARČIAI KINTANTI TEISINĖ APLINKA: KAS UŽ KĄ ATSAKO?**

**Atsakomybė muitinės teisėje – kas nustatyta Sąjungos muitinės kodekse?**

Dr. Talke Ovie, advokatė, HARNISCHMACHER LÖER WENSING Rechtsanwälte PartG mbB, Vokietija

**Darbo ir sutarčių teisė taikant atsakomybę už muitų teisės pažeidimus Lietuvoje**

Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, Dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora GVLEX

**Moderuoja: Ingrida Kemežienė, advokatų kontoros „Ellex Valiūnas ir partneriai“ mokesčių audito ir bylinėjimosi ekspertė**



14:00-14:30

14:30-16:00

**MUITINĖS FORMALUMŲ SKAITMENIZAVIMAS: ĮRANKIAI, GALIMYBĖS IR IŠŠŪKIAI**

**Prekybos koridorių ir Vieno langelio sistemų sąsaja**

Kevin Shakespeare, Strateginių projektų ir tarptautinio vystymo direktorius, Institute of Export & International Trade, Jungtinė Karalystė

**Darbas su dideliais duomenimis („big data“): analitiniai įrankiai**

Marcin Majewski, netiesioginių mokesčių komandos vadovas, PwC Lenkija

**Muitinės paslaugų skaitmenizavimas: galimybės ir iššūkiai**

Arūnas Sabaliauskas, muitinės paslaugų plėtros vadovas, Trevio UAB

**Moderuoja: Kazimieras Kazėnas, UAB „Easting Cust Broker“ generalinis direktorius ir Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva netiesioginių mokesčių skyriaus projektų vadovė**

16:00-16:15

**Naujų asociacijos narių prisistatymas**

16:15-16:30

**Baigiamasis žodis**

17:00

**Narių vakaras**

**Vieta: Klaipėdos Piliavietės Rytinės Kurtinos salė (Priešpilio g. 2, Klaipėda) ir INTERNETU.**

Kainos. Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui. Internetu: 145 Eur dalyviui arba 290 Eur dviem ir daugiau tos pačios įmonės dalyviams. Ankstyva registracija: 20% nuolaida užsiregistravus iki 2022.05.10. Muitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida. Institucijų atstovams: kviečiami dalyvauti kaip svečiai.

Narių vakaras: 45 Eur dalyviui.

Kai kurie pranešimai bus anglų kalba, toliau rasite informaciją, kaip naudotis sinchroniniu vertimu.



+370 664 26393



lcpa@lcpa.lt

### DALYVAUJANTIEMS INTERNETU

Jeigu Jums neriekią vertėjo paslaugų, artėjant konferencijai atsiųsime Jums prisijungimo nuorodą (konferencijai bus naudojama Zoom platforma). Jeigu Jums reikia vertėjo paslaugų, junkitės prie konferencijos vadovaudamiesi toliau pateikta instrukcija.

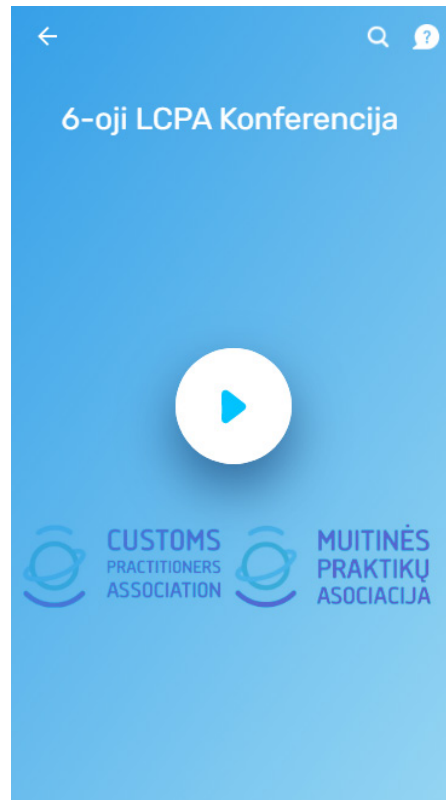
### KAIP KLAUSYTIS VERTIMO PER „INTERACTIO“ PROGRAMĖLĘ

Jei norite klausytis sinchroninio susitikimo vertimo, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsisiųskite programėlę „Interactio“ iš „Apple Store“ arba „Google Play“, arba įjunkite internetinę jos versiją „Google Chrome Incognito“ naršyklėje adresu [app.interactio.io](http://app.interactio.io)
2. Įveskite renginio kodą, kuriį Jums atsiųsime
3. Arba junkitės prie renginio paspaudę nuorodą, kurią Jums atsiųsime
4. Prijunkite ausines
5. Paleiskite programėlę ir pasirinkite kalbos kanalą

### SVARBIOS PASTABOS DĖL VERTIMO KLAUSYMOSI

- **Telefonu:** paleiskite programėlę ir klausykitės vertimo telefonu, tuo pat metu stebėdami susitikimą kompiuteryje.
- **Kompiuteriu:** jei norite klausytis vertimo tame pačiame prietaise, kuriame žiūrite susitikimą, turėsite išjungti vaizdo transliacijos garso ir klausytis per „Interactio“ programėlę.
- Jeigu turite „Interactio“ programėlę atsisiuntę anksčiau, rekomenduojame ją atnaujinti, kad galėtumėte pasinaudoti visais aktualiais privalumais.



### DALYVAUJANTIEMS KLAIPĖDOJE

Jeigu norite pasinaudoti vertėjo paslauga, **prašome turėti savo ausines ir naudotis programėle mobiliajame telefone**, vadovaujantis aukščiau pateikta instrukcija.

### ATVYKIMO VIETA KLAIPĖDOJE

Vieta: Klaipėdos Piliavietės Rytinės Kurtinos salė

Adresas: Priespilio g. 2, 91240 Klaipėda

[rodyti žemėlapyje](#)

Automobilių stovėjimo aikštelė\*: yra

\*Automobilių stovėjimo aikštelės įkainiai:

30 min. – 0.30 Eur | 1 val. – 0.60 Eur | 10 val. – 6.00 Eur



ParkMan uniPark



+370 664 26393



[lcpa@lcpa.lt](mailto:lcpa@lcpa.lt)

# LR aktualijos: balandis 2022



Adobe Stock

Apžvelgiame **teisės aktų registre** skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir **LR muitinės svetainėje** skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

Aktualijos 17 savaitę (balandžio 25 - gegužės 1 d.): leista taikyti VŠĮ „Emprekis“ 2022 m. gegužės mėnesio žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ nurodytas kainas transporto priemonių muitinės vertės nustatymui ir naudoti muitinio įvertinimo kontrolės tikslams.

## TEISĖS AKTAI

### Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2022.04.06 [nutarimu Nr. 326](#) pritarta Lietuvos Respublikos ekonominių ir kitų **tarptautinių sankcijų įgyvendinimo įstatymo** Nr. IX-2160 pakeitimo įstatymo projektui. Atsižvelgiant į tai, kad teikiama įstatymo projektu sprendžiami neatidėliotini klausimai, kuriais siekiama išvengti neigiamų socialinių, ekonominių, ekologinių ir kitų pasekmių visuomenei ar valstybei dėl tarptautinių sankcijų taikymo ir kartu užtikrinti tinkamą tarptautinių sankcijų įgyvendinimą Lietuvos Respublikoje, prašoma Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka. Toliau pateikiame keletą nuostatų.

Muitinės departamentas yra viena iš kompetentingų institucijų, kurios užtikrina tarptautinių sankcijų Lietuvos Respublikoje įgyvendinimą pagal joms priskirtas veiklos sritis.

Lietuvos Respublikoje įgyvendinamų tarptautinių sankcijų šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka privalo laikytis ir jas įgyvendinti visi fiziniai ir juridiniai asmenys. Už įstatymo pažeidimus asmenys atsako LR įstatymų nustatyta tvarka. Pažeidimiai tiriami pagal administracinių nusižengimų teiseną arba pradedant ikiteisminį tyrimą.

Draudimas sudaryti ir vykdyti sandorius ir prievoles, jų nevykdymo teisinės pasekmės:

1. Draudžiama sudaryti sandorius ir priimti naujas prievoles, kurių vykdymas prieštarautų Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms – tokie sandoriai yra niekiniai ir negalioja.
2. Draudžiama tarptautinių sankcijų įgyvendinimo laikotarpiu vykdyti sandorius ir prievoles, kurių vykdymas prieštarauja Lietuvos Respublikoje įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms.
3. Sandoriai, kurie buvo sudaryti, ir prievolės, atsiradusios iki nustatant tarptautinių sankcijų Lietuvos Respublikoje įgyvendinimą, turi būti nedelsiant nutraukti vienašališkai ar šalių susitarimu arba jų vykdymas sustabdytas tarptautinių sankcijų įgyvendinimo laikotarpiui.

4. Fiziniais ir juridiniams asmenims už sandorių ir prievolių nevykdymą dėl tarptautinių sankcijų įgyvendinimo civilinė atsakomybė netaikoma arba jie atleidžiami nuo jos Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

5. Vykdamas šį įstatymą teisėtai institucijų veiksmais sukelti fizinių ir juridinių asmenų nuostoliai neatlyginami.

## Muitinės departamentas

2022.04.28 [įsakymu Nr. 1B-308](#) leista taikyti VŠĮ „Emprekis“ 2022 m. gegužės mėnesio žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ nurodytas kainas **transporto priemonių muitinės vertės** nustatymui ir naudoti muitinio įvertinimo kontrolės tikslams. Įsakymas įsigalioja 2022.04.30.

2022.04.22 [įsakymu Nr. 1B-293](#) pakeistas 2017 m. kovo 27 d. įsakymas Nr. 1B-244 „Dėl Muitinės postų steigimo, pertvarkymo, veiklos laikino sustabdymo ir likvidavimo taisyklių ir **Reikalavimų muitinės postų ir muitinės nustatytų prekių pateikimo vietų infrastruktūrai** patvirtinimo“. Pavyzdžiui, pakeistas 21 punktą ir išdėstytas taip: Muitinės nustatytoje prekių pateikimo vietoje, atsižvelgiant į muitinei pateikiamų prekių pobūdį, turi būti: 21.1. transporto priemonių tikrinimo vieta; 21.2. prekių iškrovimo ir fizinio tikrinimo vieta (aikštelė, patalpa; dengta, jei tai reikalinga atsižvelgiant į muitinei pateikiamų prekių pobūdį) ne mažesnė kaip 80 kv. m. Jei prekių iškrovimo ir fizinio tikrinimo vieta ar jos dalis yra atvira, ji turi būti asfaltuota arba padengta kieta danga, kad išliktų nepakitusi, esant bet kokiomis oro sąlygomis, tinkamai apšviesta; 21.3. būtina techninė įranga, reikalinga prekių tikrinimui atlikti (svarstyklės, įvairūs keltuvai, krautuvai, ramos); 21.4. transporto priemonių stovėjimo (kaupimo) vietos; 21.5. sulaikytų prekių trumpalaikio saugojimo vieta (uždara arba atvira, atsižvelgiant į deklaruojamų prekių nomenklatūrą ir specifiką). Jeigu nustatyta prekių pateikimo vieta yra muitinės ar laikinojo saugojimo sandėlyje ir jame yra nustatyta sulaikytų prekių laikinojo saugojimo vieta, tuomet ši vieta pripažįstama tinkama muitinės nustatytoje prekių pateikimo vietoje sulaikytų prekių trumpalaikiam saugojimui; 21.6. tinkamai sutvarkyti privažiavimo keliai, atlikti teritorijos žymėjimai. Įsakymas įsigalioja 2022.04.23.

2022.04.19 [įsakymu Nr. VA-37/ 1B-290](#) pakeistos ir nauja redakcija išdėstytos „**Akcizais apmokestinamų prekių** gabenimo tais atvejais, kai neveikia valstybinės mokesčių inspekcijos akcizų informacinė sistema ir (arba) muitinės deklaracijų apdorojimo sistema, taisyklės“, kurios buvo patvirtintos 2010.09.03 įsakymu Nr. VA-97/1B-533. Įsakymas įsigalioja 2023.02.13.

2022.03.31 [įsakymu Nr. 1B-236](#) pakeistas **Muitinės įstaigų klasifikatorius**, patvirtintas 2009 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. 1B-351 „Dėl Muitinės įstaigų klasifikatoriaus patvirtinimo“. Vienas pakeitimų - pakeistas 12 punktą ir išdėstytas taip: „12. CCL – muitinės įstaiga, priimanti prašymus ir suteikianti leidimus atlikti centralizuotą muitinį įforminimą (prižiūrinčioji muitinės įstaiga).“ Įsakymas įsigalioja 2022.04.11.

2022.03.30 [įsakymu Nr. 1B-233](#) leidžiama taikyti VŠĮ „Emprekis“ 2022 m. balandžio mėnesio žinyne „**Autotransporto kainos Lietuvoje**“ nurodytas kainas transporto priemonių muitinės vertės nustatymui ir naudoti muitinio įvertinimo kontrolės tikslams. Įsakymas įsigalioja 2022.04.01.

2022.03.25 [įsakymu Nr. 1B-212](#) pakeistas 2017.06.08 įsakymas Nr. 1B-466 ir išdėstytos nauja redakcija Sulaikytų prekių apskaitymo **III tipo atvirajame muitinės sandėlyje** taisyklės patvirtinimo. III tipo atvirasis muitinės sandėlis yra Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymu įsteigtas muitinės sandėlis, skirtas saugoti LR muitinės sulaikytas ir (arba) konfiskuotas ne Sąjungos ir Sąjungos prekes bei apskaityti kitų valstybės institucijų sulaikytas ir (arba) konfiskuotas Sąjungos prekių muitinio statuso neturinčias prekes. Įsakymas įsigalioja 2022.03.29.

## MUITINĖS AKTUALIJOS IR ĮVYKIAI

2022.04.19 [Svarbi informacija dėl Rusijoje ar Baltarusijoje įsisteigusioms kelių transporto įmonėms taikomų draudimų vežti prekes](#). Nuo 2022-04-09 **Rusijoje (RU) ir Baltarusijoje (BY) įsisteigusioms kelių transporto vežėjų įmonėms** draudžiama vežti prekes Sąjungos muitų teritorijoje. Išimtiniais atvejais RU ir BY vežėjams gali būti leista vežti prekes ES teritorijoje, bet tam būtinas kompetentingos institucijos leidimas. Daugiau informacijos apie leidimus: <https://urm.lt/es-sankcijos-rusijai->

2022.04.15 [Oro vežėjų, Skubių siuntų vežėjų ir Ekspeditorių oru dėmesiu!](#): Dėl pasirengimo teikti įvežimo bendrųjų deklaracijų duomenis į **ICS2 sistemą**.

2022.04.15 [Lietuvos muitinės paaiškinimas dėl 5-o ES sankcijų paketo taikymo RU ir BY vežėjams](#). 2022 m. balandžio 16 d. baigiasi pereinamasis laikotarpis, kada Rusijos ir Baltarusijos vežėjai, kurių transporto priemonės atvyko į Europos Sąjungą iki balandžio 9 d. ir kurie priėmė prekes vežti iki šios datos, gali baigti prekių vežimą per Europos Sąjungos teritoriją. Tuščios kelių transporto priemonės ir toliau galės vykti per Lietuvos sienas su Rusija ir Baltarusija be apribojimų.

2022.04.12 [Nuo savaitgalio į ES neleidžiami vežėjų įmonių, registruotų RU ir BY, vilkikai su krovniais](#). Vadovaujantis EK patvirtintomis 5-ojo sankcijų paketo nuostatomis draudžiama Rusijoje ir Baltarusijoje įsisteigusioms

kelių transporto vežėjų įmonėms vežti prekes Sąjungos muitų teritorijoje. Draudimų išimtis taikomos vežėjams vežantiems prekes tarp Rusijos ir Baltarusijos („Kaliningrado tranzitas“) bei gabenant pašto siuntas. Muitinė informuoja, kad Lietuva neišduos leidimų taikyti išimtis Rusijos ir Baltarusijos vežėjams gabenti (i/iš ES) prekes, kol nebus gautas Europos Komisijos paaiškinimas.

2022.04.01 [Balandžio 29 d.](#) Muitinės mokymo centras rengia seminarą „**Reikalavimai gabenant strategines prekes ir vieningas sankcijų taikymas**“

2022.04.01 [Balandžio 14 d.](#) Muitinės mokymo centras rengia seminarą „**Reikalavimai gabenant strategines prekes ir vieningas sankcijų taikymas**“

2022.03.28 [Sustiprintas sankcionuotų prekių muitinis tikrinimas](#) pasiteisina – daugiau nei 500 kartų neleista išgabenti prekių. Dviem atvejais, įtariant ketinimą eksportuoti dvejopos paskirties prekes neturint licencijos, pradėti ikiteisminiai tyrimai, dėl 11 atvejų pradėta administracinės atsakomybės teiseną. Šiuo metu atliekami tyrimai dėl dar 20 atvejų įtariant, kad muitinės deklaracijoje pateikti neteisingi duomenys bandant išvengti nustatytų prekybos ribojimų.

## TEISMŲ PRAKTIKA

Klaipėdos apygardos teismo nutartimi Administracinio nusižengimo byloje Nr. [AN2-83-635/2022](#) (2022.04.15) muitinės tarpininko atstovei (V.G.) dėl tranzito procedūrai (TIR Carnet) nedeklaruotų automobilių dalių paskirta 1200 Eur bauda sumažinta iki 600 Eur, nes: „atsižvelgtina į tai, kad bylos duomenys patvirtina, jog V. G. nesiekė sąmoningai suklaidinti muitinės, t. y. iš administracinės atsakomybės patraukto asmens paaiškinimų matyti, kad V. G. nurodė, jog 2021 m. kovo 20 d. ji pateikė TIR deklaraciją, kurioje nurodė 5 prekes, ir, kadangi pastebėjo, jog laikinojo saugojimo deklaracijoje (duomenys neskelbtini) buvo įrašyta „AUTO PARTS INSIDE ESCAPE“, ji susisiekė su automobilio FORD ESCAPE gavėju, šis patvirtino, kad šioje mašinoje turi būti sudėtos šiam automobiliui priklausančios dalys, todėl jų svoris buvo pridėtas prie automobilio svorio. Taigi šios aplinkybės patvirtina, kad V. G. dėjo pastangas įsitikinti dokumentuose esančių įrašų teisingumu, o TIR knygelėje ir deklaracijoje muitinio patikrinimo metu rastų prekių nenurodymas ir nedeklaravimas buvo nulemtas iš esmės nepakankamo V. G. rūpestingumo ir atidumo vykdant savo pareigas. Taip pat atsižvelgtina ir į tai, kad nepasitvirtino Institucijos teiginiai apie dėl neteisėtų V. G. s veiksmų kilusios mokesstinės prievolės egzistavimą. Taip pat įvertintini ir duomenys, apibūdinantys administracinės atsakomybės patrauktą asmenį. Tai yra, iš bylos duomenų nustatyta, kad didžioji dalis V. G. pradėtų administracinių nusižengimų teisenų apeliacinės instancijos teismo nutartimis buvo nutrauktos. Todėl šiuo atveju nėra pagrindo išvadai, jog V. G. pasižymi akivaizdžiai aplaidžiu savo pareigų vykdymu.“

Kauno apygardos teismo nutarimas [Administracinio nusižengimo byloje Nr. AN2-51-348/2022](#) (2022.03.03). Kauno teritorinės muitinės Teisės skyriaus 2021 m. lapkričio 4 d. nutarimu J. V. buvo pripažinta kalta ir nubausta pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (ANK) **211 straipsnio 1 dalį paskiriant jai 900 eurų dydžio baudą** už tai, kad ji, būdama muitinės tarpininko atstove, atstovaudama gavėją T. S., oro uosto postui pateikė muitinės importo deklaraciją, tačiau muitinės pareigūnas nuvykęs patikrinti prekių į nurodytą deklaracijoje prekių pateikimo vietą transporto priemonės su prekėmis nerado. Tokiu būdu, J. V., pateikdama A tipo importo deklaraciją ir nevykdymą pareigos pateikti arba užtikrinti, kad deklaruotos prekės būtų pateiktos deklaracijoje nurodytai prekių pateikimo įstaigai pažeidė Sąjungos muitinės kodekso 5 straipsnio 8 punktą, 170 straipsnio 1 dalį, 172 straipsnio 1 dalies nuostatas ir nesilaikė Sąjungos muitinės kodekso 15 straipsnio 2 dalies a), c) punktų. Kauno apygardos teismas teritorinės sprendimą paliko galioti. Nutartis neskundžiama.



**MUITINĖS  
PRAKTIKŲ  
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

**KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!**

[www.lcpa.lt](http://www.lcpa.lt)



# ES aktualijos: balandis 2022



Adobe Stock

*Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę!*

Naujienos 17 savaitę (balandžio 25 - gegužės 1 d.): sankcijų Rusijai ir Baltarusijai taikymas - reglamentų taisymai dėl anksčiau sudarytų sutarčių; keičiamas reglamentas dėl tam tikrų papildomų muitų JAV kilmės prekėms; Jungtinė Karalystė (Šiaurės Airija) įtraukta kaip kilmės šalis, kurios išduoto fitosanitarinio sertifikato, kad į Sąjungos teritoriją būtų galima įvežti augalus, vaisius, daržoves, gėles ar sėklas, pateikti neprivaloma; patvirtinta pagalba verslui, nukentėjusiam dėl Kinijos taikomų diskriminacinių prekybos apribojimų Lietuvai; ir daugiau aktualijų!

## OFICIALUSIS LEIDINYS

### Rusija ir Baltarusija - sankcijos

2022.04.26 L 123 [Klaidų ištaisymas dėl anksčiau sudarytų sutarčių](#). Taisomi Tarybos reglamentai **2022/263 ir 2022/266** dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų reaguojant į vyriausybės nekontroliuojamų Ukrainos Donecko ir Luhansko sričių teritorijų pripažinimą ir nurodymą į tas teritorijas įvesti Rusijos ginkluotąsias pajėgas.

2022.04.21 L 120 [Tarybos sprendimas \(BUSP\) 2022/660](#), kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas **2014/145/BUSP** dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų atsižvelgiant į veiksmus, kuriais kenkiama Ukrainos teritoriniam vientisumui, suverenitetui ir nepriklausomybei arba į juos kėsiamasi. Į Sprendimo 2014/145/BUSP priede pateiktą asmenų, subjektų ir organizacijų, kuriems taikomos ribojamosios priemonės, sąrašą **įtraukiami 2 asmenys**.

2022.04.21 L 120 [Tarybos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2022/658](#), kuriuo įgyvendinamas Reglamentas (ES) Nr. **269/2014** dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų atsižvelgiant į veiksmus, kuriais kenkiama Ukrainos teritoriniam vientisumui, suverenitetui ir nepriklausomybei arba į juos kėsiamasi. Į Reglamento (ES) Nr. 269/2014 I priede pateiktą asmenų, subjektų ir organizacijų, kuriems taikomos ribojamosios priemonės, sąrašą **įtraukiami 2 asmenys**.

2022.04.13 L 116 [Tarybos sprendimas \(BUSP\) 2022/628](#), kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas **(BUSP) 2022/266** dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų reaguojant į vyriausybės nekontroliuojamų Ukrainos **Donecko ir Luhansko** sričių teritorijų pripažinimą ir nurodymą į tas teritorijas įvesti Rusijos ginkluotąsias pajėgas. Nustatytos ribojamosios priemonės i-

**[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)**



**Monika Bielskienė**  
Advokatė  
PWC Lietuva

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Išmintingųjų patarimai: kokia muitinės ateitis?

Europos Sąjunga, siekdama proveržio muitinės srityje ir nestandartinių sprendimų jam pasiekti, subūrė išmintingųjų grupę („wise persons group“), kuriai išskelti tikslai pasisakyti 4 pagrindiniais klausimais – dėl elektroninės prekybos, dėl rizikos valdymo, dėl veiksmingo vis didesnio nefinansinių užduočių valdymo bei dėl ateities muitinės valdymo struktūros. Grupę sudarė 12 verslo, mokslo bei valstybės institucijų atstovų. Jų darbo rezultatas – 2022 m. kovo 31 d. paskelbta ataskaita, kurioje apžvelgiama tiek dabartinė muitinės situacija, tiek sisteminių problemų ištakos, tiek 10 pasiūlymų esminiam proveržiui padaryti.

Ataskaitoje pateikiama daug statistinių duomenų, remiamasi įvairių suinteresuotų asmenų apklausos rezultatais, atskirų tarptautinių organizacijų ar įstaigų (kaip, pavyzdžiui, OLAF) veiklos duomenimis bei išvadomis. Be to, [ES tinklapyje](#) skelbiami tiek šios grupės susitikimų protokolai, tarpiniai dokumentai, tad medžiagos tolimesnei analizei yra daugybė. Šiame straipsnyje trumpai apžvelgsime būtent pasiūlymų dalį.

### Išmintingųjų grupės pasiūlymai

#### 1. Reformų paketas iki 2022 m. pabaigos

Europos Komisija iki 2022 m. pabaigos turėtų pateikti reformų paketą, apimančią ir Sąjungos muitinės kodeksą (SMK), kuriuo būtų įgyvendintos tolesnės ataskaitoje pateikiamos rekomendacijos dėl procesų valdymo, atsakomybių ir įsipareigojimų bei muitų sąjungos valdymo.

Ataskaitoje keliamas ambicingas tikslas konkrečius reformos pasiūlymus pateikti jau iki šių metų pabaigos, o tikslams pasiekti numatyti 2030 m. ES prisitaikymo prie naujovių greitis yra iškelta kaip viena sisteminių problemų - pavyzdžiui, kai kurie 2013 m. priimto ir nuo 2016 m. įsigaliojusio SMK įgyvendinimo terminai nukelti iki 2025 m.

#### 2. Naujas požiūris į duomenis

Vietoje to, kad iš esmės pasikliautų muitinės deklaracijomis, muitinė turėtų orientuotis į kokybiškų duomenų gavimą iš komercinių šaltinių, jų kryžminį tikrinimą tiekimo grandinėje, dalinimąsi tarp valstybių narių, duomenis grįstą rizikos valdymą. Tam tikros el. platformos turėtų būti įpareigosotos teikti duomenis muitinei. Taip pat turėtų būti sukurta verslui palanki vieno langelio sistema, priimanti tiek duomenis, tiek deklaracijas.

Ataskaitoje siūloma rinkti įvairius duomenis deklaracijoms patikrinti - iš gamintojų, vežėjų, muitinės tarpininkų ir ypač iš platformų bei mokėjimų įstaigų. Siūloma pradėti *blockchain* technologija pagrįstą sekimo sistemų diegimą, kurios ypač palengvintų darbą tiek verslui, tiek muitinei, tiek leistų patikrinti sandorį retrospektyviai - užsitikrinant, kad duomenys nebus pakeisti.

#### 3. Bendradarbiavimo sistemos sukūrimas

Dalintis duomenimis turėtų ne tik atskiros muitinės institucijos, bet ir rinkos stebėjimo agentūros, mokesčių

administratoriai bei kitos vykdomosios valdžios institucijos.

Dar viena identifikuota aštri problema – skirtumai tarp atskirų valstybių narių praktikos. Nors atskiros muitinės turėtų veikti kaip viena ES muitinė, skirtumai tarp 90.000 darbuotojų 2.000 muitinės įstaigų ES vis dar didžiuliai ir tuo naudojasi nesąžiningas verslas, nuo to kenčia sąžiningieji. Todėl, ataskaitos siūlymu, turėtų būti keičiamasi tiek informacija, tiek kompetencijomis, kad veikimas, o taip pat ir sankcijos už galimus neatitikimus ar pažeidimus, būtų vienodas, kad ir per kur prekės patektų į ES. Bendradarbiavimas taip pat yra būtina sąlyga ir efektyviam rizikos valdymui bei duomenų kokybei.

#### 4. Europos muitinės agentūros įkūrimas

Ši agentūra turėtų teikti su muitine susijusias paslaugas Europos Komisijai ir valstybėms narėms. Agentūra nepakeistų egzistuojančių kompetencijų pasidalinimo, bet būtų įrankis pagalbai ir bendradarbiavimui.

Agentūrai galėtų būti priskirtos ES lygio rizikos valdymo funkcijos, AEO statuso turinčių įmonių priežiūra, duomenų valdymas, IT infrastruktūros vystymas, bendri viešieji pirkimai, krizių valdymas, know-how kaupimas ir dalijimasis, tarptautinių diskusijų forumas, pagalba atskiroms valstybėms narėms pagal pateiktus prašymus.



Paveikslėlis iš "Report by the Wise Persons Group on the Reform of the EU Customs Union – Brussels March 2022"

#### 5. Pasitikėjimu grįsta reformuota ir išplėsta AEO sistema

AEO sistema turėtų tapti platesnė, daugiasluoksnė ir efektyvesnė, kad būtų galima su pasitikėjimu palengvinti prekybą verslui.

Siūloma, kad AEO statuso turėtojai galėtų dalintis su muitine duomenimis ne pagal atskiras transakcijas, bet periodiškai. Bendradarbiavimas tarp AEO ir muitinių turėtų būti abipusiškai naudingas – AEO duotų muitinei duomenų, tuo tarpu muitinė galėtų suteikti palengvinimų apyvartinių lėšų lygmenyje (pavyzdžiui, mažinant garantijų dydžius). Pasitikėjimas turėtų būti paremtas nuolatine pačių įmonių vidine kontrole ir retkarčiais atliekamais muitinės patikrinimais. Pasitikėjimu grįstoje sistemoje pažeidimai turėtų būti baudžiami itin stipriai, papildomai informuojant apie pažeidimą visas ES valstybes nares ir kitus suinteresuotus ekonominius operatorius. AEO taip pat būtų leidžiama laiduoti už kitas įmones, neturinčias AEO statuso, kad jos irgi galėtų dalyvauti kaip patikimi tiekimo grandinės dalyviai.

#### 6. Nauja atsakomybės ir pasitikėjimo sistema

ABC modelis (angl. Authorised, Bonded or subject to greater Control). Operatoriai turėtų siekti gauti AEO statusą, norėdami gauti komercinę prieigą prie ES rinkos. Nepavykus, veikiama per AEO laidavimo lygmenį. Smulkioms komercinėms siuntoms lieka įprastas modelis, netaikant prioriteto ir tikrinant pagal rizikos faktorius.

Šis pasiūlymas siejasi su penktuoju – AEO statuso išplėtimu, bei ketvirtuoju – Europos Muitinės agentūros įkūrimu, kuriai būtų patikėtas AEO operatorių priežiūros vaidmuo.

#### 7. Atleidimo nuo maito ribos (150 EUR) panaikinimas

Lengvatos egzistavimas skatina apgaulės schemas – dirbtinį vertės mažinimą, siuntų skaidymą siekiant išvengti maito mokesčio. Kadangi panaikinus PVM lengvatą visoms smulkioms siuntoms vis tiek reikia pateikti muitinės

deklaraciją įsivežant prekes, muitų lengvata nebetenka savo prasmės. Ataskaitoje siūloma vietoje šios lengvatos pasiūlyti tarifų taikymo supaprastinimą smulkioms siuntoms (kad nereiktų, pavyzdžiui, tiek daug vargti klasifikuojant prekes ir tikrinant klasifikavimo teisingumą).

## 8. Žalioji muitinė

Muitinei tenka svarbus vaidmuo įgyvendinant Žaliąjį kursą, todėl ji ir pati viduje turėtų būti maksimaliai „žalia“. Tvarumą padėtų pasiekti maksimalus skaitmenizavimas, vienodų taisyklių taikymas bei 150 EUR lengvatos panaikinimas (dėl to prekės nebus vežiojamos neefektyviais maršrutais ar skaidomos atskiromis siuntomis vien dėl palankesnio muitų traktavimo). Taip pat siūloma ES imtis iniciatyvos, kad būtų peržiūrėta Suderintos sistemos (SS) nomenklatūra, tam, kad tvarioms prekėms galėtų būti nesunkiai taikomas palankiausias muitų režimas.

## 9. Tinkami resursai, įgūdžiai ir įrankiai tam, kad muitinė galėtų vykdyti savo misiją

Ataskaitoje siūloma rūpintis, kaip į muitinę pritraukti naujus talentus, naujas kompetencijas, taip pat kaip tobulėti esamiems darbuotojams, kad jie išmanytų tokias plačias šiuolaikiniam muitinės darbuotojui aktualias sritis kaip, pavyzdžiui, cheminės medžiagos, narkotinių medžiagų prekursoriai, elektronika, maisto sudėtis, sudėtingos finansinės schemos ir daugybė kitų.

## 10. Metinė muitinės pajamų atotrūkio ataskaita

„Negali valdyti to, ko negali išmatuoti“. Šiuo metu nėra patikimų duomenų bei metodologijos, iš kurių būtų galima spręsti, kiek nesurenkama maito dėl pažeidimų ir apgaulės schemų (tuo tarpu PVM atotrūkis yra matuojamas). Pavyzdžiui, 2020 m. buvo surinkta 25 milijardai eurų muitų (11 proc. ES biudžeto), vien 150 EUR lengvatos panaikinimas, konservatyviu vertinimu, galėtų atnešti papildų 1.5 mlrd. pajamų per metus.

## Baigiamieji pastebėjimai

Kai kurie pasiūlymai išties itin ambicingi - kaip trumpas reformų įgyvendinimo terminas, ar blockchain technologijų įgyvendinimas. Visgi, kai kurių - pvz. 150 EUR muitų lengvatos panaikinimo - išties galima būtų tikėtis artimiausioje ateityje. Verslui ši ateities muitinės vizija aktuali kaip indikatorius, kur muitinė gali judėti toliau, atitinkamai priderinant savo veiklą. Viena iš tokių sričių – AEO statuso siekimas. Tai gali būti nelengvas iššūkis, bet panašu, kad ateityje gali būti neišvengiamas siekiant efektyviai dalyvauti tarptautinėje prekyboje.



**CustomsClear**

Dovanojame Jums puikią galimybę - 1 valandą nemokamos konsultacijos su savo srities specialistu, įsigijus šiuos mokymus:

- ▶ Prekių kilmė
- ▶ Intrastato ataskaitų pildymas ir teikimas
- ▶ Prekių tarifinio klasifikavimo mokymas
- ▶ Prekių išvežimas iš Sąjungos muitų teritorijos



dr. Erika Besusparienė



Laura Maleckienė

Kontaktai pasiteiravimui: el. p. [mokymai@muita.lt](mailto:mokymai@muita.lt), tel. +370 664 26393



**Enrika Naujokė**  
Redaktorė  
„Muitų teisė praktikams“

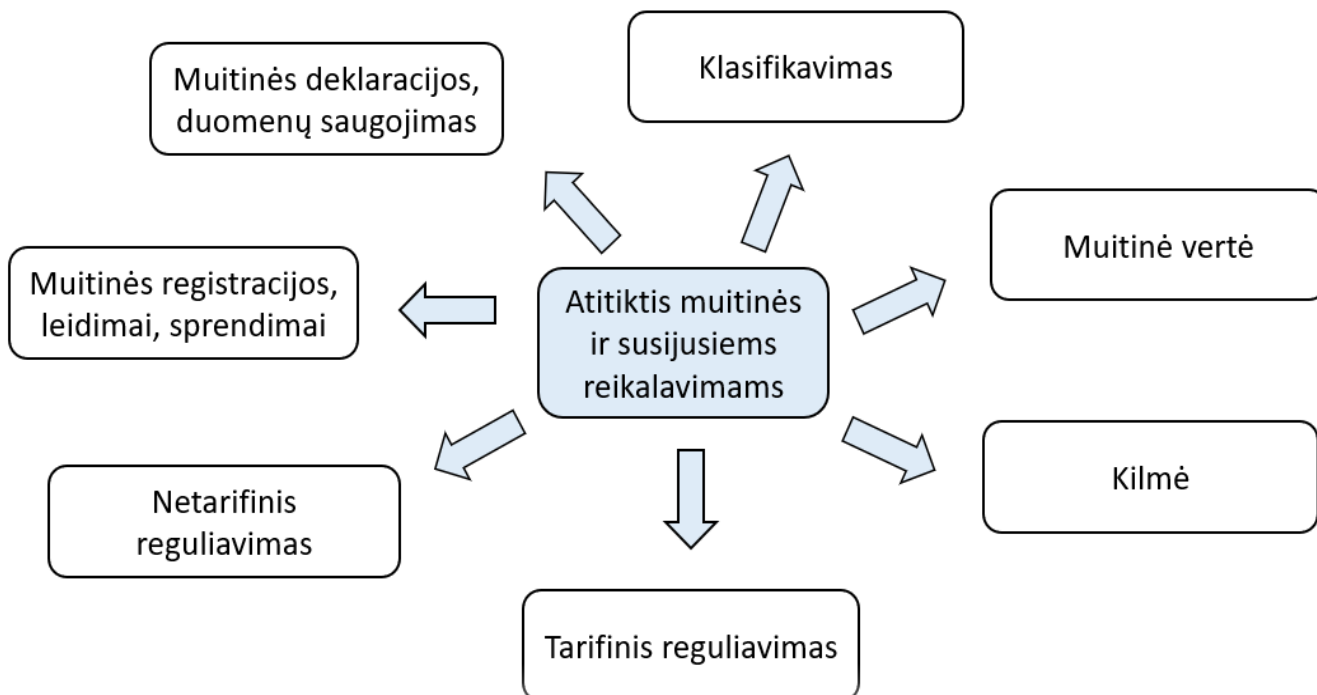
APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Kas atsako už atitiktį muitinės reikalavimams? arba Kai atsako visi – neatsako niekas!

Skaitytojo klausimas: Esame vidutinio dydžio gamybinė įmonė, importuojame ir eksportuojame prekes, o įforminimu muitinėje rūpinasi muitinės tarpininkai. Ketiname atsidaryti savo muitinės sandėlį, kreiptis dėl AEO statuso ir gauti leidimus muitinės formalumų supaprastinimams. Taip pat susidūrėme su apribojimais dėl Rusijai ir Baltarusijai įvestų sankcijų. Kyla klausimas, kokia yra geroji praktika, kas įmonėje turėtų būti atsakingas už muitinės reikalavimų išpildymą ir laikymąsi, kad su muitine susiję procesai vyktų sklandžiai?

Atsakant į klausimą visų pirma apžvelkime, iš kokių sričių kyla muitinės ir susiję reikalavimai, kuriems atitiktį turi užtikrinti verslas.

### Muitinės ir susiję reikalavimai



[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**Ingrida Kemežienė**  
Mokesčių ekspertė  
„Ellex Valiūnas ir partneriai“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Prekių deklaravimas muitinėje: kodėl tai svarbu Finansų ir apskaitos skyriui?

Finansų ir apskaitos skyrių greičiausiai sutiksime kiekvienoje įmonėje, kuris yra atsakingas už įmonės finansų valdymą, apskaitą bei mokesčių apskaičiavimą, deklaravimą ir sumokėjimą. Tinkamas įmonės finansų valdymas, apskaita bei mokestinių prievolių vykdymas priklauso nuo teisės aktų išmanymo ir tinkamo jų taikymo. Apžvelkime, su kokiais klausimais ir situacijomis gali susidurti šis skyrius, kai įmonė importuoja ir/ ar eksportuoja prekes, bei kokių muitinės srities žinių šiam skyriui gali prireikti.

### Teisingas prekių tarifinis klasifikavimas – teisingam importo mokesčių apskaičiavimui

Pirma ką būtų galima išskirti, tai prekių tarifinis klasifikavimas. Teisingas prekių klasifikavimas sąlygoja, ar bus teisingai apskaičiuoti muitai ir kiti mokesčiai, pritaikytini netaarifiniai draudimai ir apribojimai, ar prekė bus muitinės rizikos ar kitokios kontrolės objektu. Taikant Bendrąjį muitų tarifą prekių tarifinis klasifikavimas reiškia Kombinuotosios nomenklatūros (KN) subpozicijos ar subpozicijos dalies, kuriai priskiriamos atitinkamos prekės, nustatymą (Sajungos muitinės kodekso 57 str. 1 dalis). KN yra kasmet atnaujinama ir paskelbiama Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. 2022 m. taikoma KN versija, patvirtinta 2021 m. spalio 12 d. [Komisijos įgyvendinimo reglamentu \(ES\) 2021/1832](#).

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

## Artėjantys mokymai



### Importo mokesčių apskaičiavimas muitinės tikslais ir prekių fiksavimas apskaitoje

**Ingrida Kemežienė** yra advokatų kontoros „Ellex Valiūnas ir partneriai“ mokesčių audito ir bylinėjimosi ekspertė.

**2022.06.09**  
**internetu**  
1,5 val. | 89 Eur



Seminaras skirtas: **Importuojančių ir eksportuojančių įmonių deklarantams bei finansų ir apskaitos skyriaus darbuotojams.**

Tel. +370 664 26393  
El. p. [mokymai@muita.lt](mailto:mokymai@muita.lt)

**Daugiau  
informacijos** →

[www.muita.lt/lt/p/mokymai](http://www.muita.lt/lt/p/mokymai)

**Peter Mitchell**

Muitinės ir tarptautinės prekybos  
konsultantas  
Mitchell Trade Consulting Ltd., Kanada

**Enrika Naujokė**

Redaktorė  
„Muitų teisė praktikams“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

# Prekių lengvatinės kilmės patikrinimas po importo

Muitinė gali atlikti lengvatinės prekių kilmės patikrinimą po to, kai taikant lengvatinį maito tarifą prekės buvo išleistos į laisvą apyvartą. Ir ant importuotojo stalo gali atsirasti muitinės laiškas, kuriame nurodoma, kad lengvatinio tarifo taikymas atšaukiamas. Apžvelkime, koks yra lengvatinės kilmės patikrinimo po muitinio įforminimo procesas, nustatytas kai kuriuose Kanados, JK ir ES lengvatinės prekybos susitarimuose. Taip pat aptarkime praktines situacijas ir kaip importuotojai galėtų valdyti lengvatinės kilmės riziką.

## KANADOS LENGVATINĖS KILMĖS SUSITARIMAI

### Lengvatinė prekių kilmė kaip rizikos šaltinis

Importuotojai, kurie nori pasinaudoti lengvatiniu maito tarifu, nustatytu lengvatiniuose prekybos susitarimuose (LPS), įprastai turi prekių eksportuotojo arba gamintojo pateiktą prekių kilmės dokumentą. Daugumoje LPS numatyta, kad importuotojai privalo turėti šį dokumentą tuo metu, kai prašoma taikyti lengvatinį režimą.

Daugelis importuotojų mano, kad lengvatinės prekių kilmės dokumento turėjimas yra istorijos pabaiga arba, kad jis apsaugo juos nuo atsakomybės, jei vėliau būtų nustatyta, kad prekės neturi kilmės. Deja, taip nėra.

Būtent importuotojas mokėtų maitus, delspinigius ir galbūt baidas, jei kilmės dokumentas būtų pripažintas neteisingai/nepagrįstai surašytu. Tai gali būti brangus netikėtumas. Pavyzdžiui, Kanados importuotojas ketverių metų eigoje perka už 10 mln. USD prekių iš Vokietijos tiekėjo. Jis turi kilmės dokumentus, kuriuose nurodyta, kad prekės yra įgijusios lengvatinę kilmę pagal Kanados-ES LPS (CETA), todėl taikomas lengvatinis maito tarifas 0%. Tačiau muitinė patikrinimo metu nustato, kad prekės neatitinka CETA kilmės taisyklių reikalavimų ir nurodo sumokėti maitus taikant 0,5% lengvatinį tarifą. Maitavimas 500 000 USD. Sumokėtinis baudas, suma galbūt milijonai dolerių.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

**Inga Karulaitytė-Kvainauskienė**  
Partnerė, advokatė  
ECOVIS ProventusLaw

**Rūta Sakalauskaitė**  
Finansinių ir ekonominių sankcijų ekspertė  
ECOVIS ProventusLaw

# Tarptautinės sankcijos Rusijai ir Baltarusijai: teisinis reguliavimas ir verslo rizikos valdymas

Sankcijos prekybos sandorio šalims

Tarptautinės sankcijos – privalomos kiekvienam, ir ne tik ES įvedami ribojimai. Verslui tenka susidurti ir su kitų šalių, pavyzdžiui, JAV, ekstrateritorialaus poveikio sankcijomis. Kaip valdyti riziką? Apžvelkime ribojimus sandorio šalims, jų patikrą viešai prieinamuose sąrašuose, sankcijų įtaką finansinėms operacijoms, apėjimo rizikos valdymą ir atsakomybę, teismų praktiką ir kokias reikėtų numatyti prekių pirkimo-pardavimo ar kitų sutarčių sąlygas, kad įvedus sankcijas, įtakojančias sandorį, būtų apsaugota nuo neigiamų pasekmių.

## Tarptautinės sankcijos – privalomos kiekvienam

Vykdyti Europos Sąjungos (ES) sankcijas Lietuvoje yra privaloma kiekvienam ekonominę veiklą vykdančiam subjektui, finansų įstaigai ar organizacijai, o už tarptautinių sankcijų pažeidimą (nevykdymą) gali būti skiriamos baudos.

ES sankcijos Lietuvoje įgyvendinamos vadovaujantis tiesiogiai taikomais ES reglamentais ir susijusiais teisės aktais, o Lietuvos Respublikos ekonominių ir kitų tarptautinių sankcijų įgyvendinimo įstatymas draudžia vykdyti veiksmus, sudaryti sandorius ir priimti naujas prievoles, kurių vykdymas prieštarautų Lietuvos Respublikoje (LR) įgyvendinamoms tarptautinėms sankcijoms. Svarbu ir tai, jog šio įstatymo nuostatos taikomos ir LR fizinių ir juridinių

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

## Artėjantys mokymai



**2022.05.19**  
**internetu**  
4 val. | 119 Eur

### Klaidos muitinės formalumuose: atsakomybė ir rizikos valdymas

**Dr. Gediminas Valantiejus**, advokato kontoros  
**GVLEX advokatas**, Mykolo Romerio universiteto  
lektorius, vyr. mokslo darbuotojas.

Seminaras skirtas: **Tarptautinės prekybos verslo įmonėms, importuotojams, eksportuotojams, atstovavimo muitinėje bei tarptautinio prekių vežimo paslaugas teikiantiems verslo subjektams ir jų darbuotojams.**

Tel. +370 664 26393  
El. p. mokymai@muita.lt

**Daugiau  
informacijos** →

[www.muita.lt/lt/p/mokymai](http://www.muita.lt/lt/p/mokymai)





**Andrius Košel**  
Advokatas  
"SPC Legal"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Sankcionuojami asmenys: pažink savo klientus ir tiekėjus

Europos Sąjunga, siekdama proveržio muitinės srityje ir nestandartinių sprendimų jam pasiekti, kaip žinia, Europos Sąjunga priėmė kelis dokumentų rinkinius dėl ribojamųjų priemonių, skirtų Rusijos Federacijai atsižvelgiant į Rusijos agresijos karą prieš Ukrainą, ir dėl ribojamųjų priemonių, skirtų Baltarusijos Respublikai atsižvelgiant į padėtį Baltarusijoje. Visas šias priemones turi veiksmingai įgyvendinti kompetentingos institucijos ir ES ekonominės veiklos vykdytojai. Aptarkime vieną iš priemonių – tiesiogiai ir netiesiogiai sankcionuojamus asmenis ir kaip juos nustatyti, kad neatsirastų klientų ar tiekėjų tarpe.

Ribojamosiomis priemonėmis draudžiamas tiesioginis ir netiesioginis atitinkamų prekių importas ar eksportas (sektorinės sankcijos) bei apribota atitinkamų asmenų ir verslo subjektų galimybė naudotis savo turtu ir gauti finansavimą (asmeninės sankcijos). Toliau panagrinėsime pastarąją sankcijų rūšį.

### Bendradarbiavimo su sankcionuotu asmeniu pasekmės

Nekvestionuodami sankcijomis siekiamų socialinių, politinių ir karinių tikslų pagrįstumo, aptarkime galimas pasekmes asmeniui, kuris sąmoningai ar ne, bendradarbiauja su sankcionuotu asmeniu.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

## Artėjantys mokymai



**2022.05.24**  
**internetu**  
1,5 val. | 89 Eur

### Prekybos ir prekių judėjimo apribojimai: Kokie jie? Kaip susigaudyti nuolat kintančioje aplinkoje?

**Jonas Sakalauskas, APB "AAA Law" partneris, advokatas**, sukaupęs daugelio metų patirtį prekių tiekimo ir muitų teisės reguliavimo klausimais konsultuojant eksporto bei importo įmones, bei padedant spręsti ginčus su muitine.

Seminaras skirtas: **importuojančių ir eksportuojančių įmonių darbuotojams**, atsakingiems už pirkimus ir pardavimus bei logistiką. Taip pat **logistikos įmonių darbuotojams**, bendraujantiems su klientais ir informuojantiems juos apie reikalavimus sklandžiam prekių gabenimui užtikrinti.

Tel. +370 664 26393  
El. p. [mokymai@muita.lt](mailto:mokymai@muita.lt)

Daugiau  
informacijos



[www.muita.lt/lt/p/mokymai](http://www.muita.lt/lt/p/mokymai)



**Jurgita Stanienė**

Muitų atitikties skyriaus vadovė  
UAB „Muita“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Ar Kaliningradas - Rusija tranzitui buvo ir yra taikomi kokie supaprastinimai?

Dėl karo Ukrainoje Kaliningrado sričiai - padidintas dėmesys. Sulaukiame klausimų apie „Kaliningrado tranzitą“ bei, ar yra taikomi kokie prekių gabenimo supaprastinimai ar sankcijų išimtis tranzitui tarp Kaliningrado ir Rusijos. Išimtis atsirado 5-ajame ES sankcijų Rusijai pakete. Apžvelkime kiek istorijos ir aktualijas.

### Keli istoriniai faktai

Istoriškai taip susiklostė, kad Kaliningrado srities teritorija dažniausiai būdavo teritorinis eksklavas [1]. Politinė šios žemės jungtis su metropolija ne visada buvo lydima teritorinės jungties. Prūsija, Mažoji Lietuva, Kaliningradas. Visi šie pavadinimai vienija tą pačią teritoriją. Rytų Prūsijos žemės nuo pat Vokietijos suvienijimo XIX a. pabaigoje priklausė Vokietijai. Po antrojo pasaulinio karo ši teritorija buvo perduota Sovietų Sąjungai, kuriai subyrėjus sritis vėl tapo atskirta nuo pagrindinės valstybės teritorijos ir šiuo metu ribojasi su ES valstybėmis.

Iki žlungant Sovietų Sąjungai tranzito klausimas į/iš Kaliningrado sritį neegzistavo, nes tiek Lietuva, tiek Kaliningrado sritis buvo vienos valstybės dalis. Tranzito klausimas iškilo Lietuvai atgavus nepriklausomybę ir ypač aktualus šis klausimas tapo Lietuvai stojimo į ES metu.

**[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)**

## Nauja! Prenumeruokite dabar ir gaukite daugiau

CustomsClear muitinės žinių platformoje jau ir video mokymų prenumerata!

CustomsClear	Nemokamas Nemokamai	Bazinis 25€ /mėn.	Plus 35€ /mėn. POPILIARIAUSIAS	Verslui Gaukite asmeninį pasiūlymą
Nemokami straipsniai ir video	✓	✓	✓	✓
Žodynas	✓	✓	✓	✓
Premium straipsniai	⊖	✓	✓	✓
Premium Video	⊖	⊖	✓	✓
Kursai	⊖	⊖	⊖	✓

Daugiau informacijos [www.customsclear.net/lt](http://www.customsclear.net/lt) >>> Prenumerata



**Ingrida Kemežienė**  
Mokesčių ekspertė  
„Ellex Valiūnas ir partneriai”

TEISMŲ PRAKTIKA

## Byla kvepianti vanile

Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (ESTT) 2022-04-07 išnagrinėjo [bylą C-668/20](#), kurioje aiškinosi, kokiai tarifinei pozicijai priskiriama auksinės rudos spalvos skysta, stipraus vanilės kvapo prekė, kurios sudėtyje buvo maždaug 85 % etanolio, 10 % vandens, 4,8 % sausųjų medžiagų ir vidutiniškai 0,5 % vanilino (Prekė), bei, ar tokios sudėties Prekė yra atleidžiama nuo alkoholio akcizų mokėjimo. ESTT teko aiškintis, ar Prekė priskiriama augalų ekstraktams, ar ekstrahuotoms aliejingoms dervoms, jų mišiniams. Be to, teko pasisakyti, kaip ESTT supranta „kvapniąją medžiagą“, kurios neapibrėžia nei Kombinuotoji nomenklatūra (KN), nei 1992-10-19 Tarybos direktyva 92/83/EEB dėl akcizų už alkoholį ir alkoholinius gėrimus struktūrų suderinimo (Direktyva 92/83).

ESTT tik iš dalies sutiko su Vokietijos centrinės muitinės įstaigos (Hauptzollamt) sprendimu, t. y. ESTT sutiko, jog Prekė klasifikuojama KN 1302 19 05 subpozicijoje. Tuo tarpu dėl Prekės apmokestinimo alkoholio akcizu, ESTT pasisakė, kad KN 1302 19 05 subpozicijos priskiriamą vanilės aliejingąją dervą reikia laikyti „kvapiaja medžiaga“, kaip tai suprantama pagal Direktyvos 92/83 27 straipsnio 1 dalies e punktą, su sąlyga, kad ji yra sudedamoji dalis, suteikianti konkretų skonį ar kvapą tam tikram produktui.

### Faktinė situacija

Y GmbH į Vokietiją importavo Prekę. Siekiant gauti tokią Prekę, tarpinis produktas išgaunamas iš vanilės ankšties naudojant etanolį (Tarpinis produktas). Šis tamsiai rudos spalvos, stipraus kvapo, pastos pavidalo Tarpinis produktas vėliau skiedžiamas su alkoholiu ir vandeniu, norint gauti Prekę. Y GmbH siekdama Prekę išleisti į laisvą apyvartą

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII  
VYTAUTO DIDŽIOJO  
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS  
PRAKTIKŲ  
ASOCIACIJA

## Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>

# Artėjantys mokymai



**2022.05.04**

**internetu**

1,5 val. | 89 Eur

## Sėkmingas pasirengimas muitinės auditui

Jurgita Stanienė, UAB „Muita“ muitų atitikties skyriaus vadovė, turinti daugiau kaip 16 metų patirties darbo muitinėje, iš jų 12 metų ūkio subjektų patikrinimų skyriuje

**2022.05.10**

**internetu**

1,5 val. | 89 Eur

## Tranzito procedūros T1/T2 ir garantijų valdymas

Jurgita Bartninkienė, UAB „Muita“ direktorė, turinti daugiau nei 10 metų patirtį darbo su tranzito procedūromis ir bendrąja garantija Lietuvoje ir Vokietijoje

**2022.05.12**

**internetu**

3,5 val. | 165 Eur

## Importo formalumai: pagrindai verslui

Enrika Naujokė, muitinės paslaugų įmonės UAB „Muita“ bendrasavininkė, turinti ilgametę darbo patirtį muitinės srityje (transporto, gamybos, muitinės tarpininkų įmonėse)

**2022.05.12**

**internetu**

3,5 val. | 165 Eur

## Eksporto muitinės formalumai: pagrindai verslui

Enrika Naujokė, muitinės paslaugų įmonės UAB „Muita“ bendrasavininkė, turinti ilgametę darbo patirtį muitinės srityje (transporto, gamybos, muitinės tarpininkų įmonėse)

**2022.05.17**

**internetu**

1,5 val. | 89 Eur

## Muitinės veiklos optimizavimas įmonėje – supaprastinimų ir specialiųjų procedūrų poveikis

Jovita Dobrovalskienė, UAB „Muita“ muitų teisės skyriaus vadovė

**2022.05.19**

**internetu**

4 val. | 119 Eur

## Klaidos muitinės formalumuose: atsakomybė ir rizikos valdymas

Dr. Gediminas Valantiejus, advokato kontoros GVLEX advokatas, Mykolo Romerio universiteto lektorius, vyr. mokslo darbuotojas.

**2022.05.24**

**internetu**

1,5 val. | 89 Eur

## Prekybos ir prekių judėjimo apribojimai: Kokie jie? Kaip susigaudyti nuolat kintančioje aplinkoje?

Jonas Sakalauskas, partneris, advokatas, APB „AAA Law“

**2022.06.09**

**internetu**

1,5 val. | 89 Eur

## Importo muitų, PVM, akcizo apskaičiavimas ir deklaravimas muitinei

Ingrida Kemežienė, Advokatų kontoros „Ellex Valiūnas ir partneriai“ mokesčių audito ir bylinėjimosi ekspertė

Mūsų tikslas – suteikti žinias, kurios padės Jums užtikrinti muitinės formalumų atitiktį teisės aktams ir maksimaliai pasinaudoti jų teikiamomis galimybėmis!

Daugiau  
informacijos



[www.muita.lt/lt/p/mokymai](http://www.muita.lt/lt/p/mokymai)

### Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. [mokymai@muita.lt](mailto:mokymai@muita.lt).

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



### Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



### Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

### Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose [www.customsclear.net](http://www.customsclear.net) platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

### Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

### Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2022 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per [www.customsclear.net](http://www.customsclear.net) platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

**Cituojant** leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.